

## Construye un Moko

El MK2, más conocido entre los cometistas como "Moko ", era originalmente un paracaídas diseñado para el ejército británico. Después de largas pruebas se decidió rechazarlo ya que el tiempo de permanencia en el aire, al que se veía expuesto el paracaidista, era demasiado extenso, exponiendo su cuerpo a la munición enemiga. Según la convención de Ginebra, no se podía disparar a ningún soldado hasta que este tomara tierra, pero ya se sabe que en la guerra vale todo y esta regla no se solía cumplir. Así el MK2 desaparece hasta que un militar británico muy aficionado al cometismo, rescata los patrones originales y fabrica un prototipo que daría nacimiento al Moko.

Es una cometa simétrica, de cuatro hilos, nerviosa y precisa, de dificultad media/alta, fácil de construir y completamente adictiva. Todos los que hemos probado una, nos hemos envidiado y a pasado ha ser de nuestras favoritas. Para vientos entre fuerza 2 a 5.



**Básicamente el moko es un rectángulo de tela, a la que mediante 16 bridas agrupadas de cuatro en cuatro, creamos 6 cúpulas de sustentación.**

Vale de rollos y manos a la obra.

### Materiales

Para la cometa.



1m de tela. Puedes utilizar Nylon del que se emplea en la construcción de paraguas, o algún tipo de tela de Spinaker ( telas utilizadas en la construcción de velas para embarcaciones, también conocidas como Spi ), como la Carrington, Toray, etc ( consulta nuestra sección de telas). Para construir la de la foto he empleado Ripstop de 35grms/m2. La facilidad para encontrarla, ( tiendas especializadas o de deportes como Decatlón ), el ancho de 1,60m, la variedad de colores y reducido precio, comparada con otras, hace de ella la tela ideal para la fabricación de la mayoría de las cometas.



14 m de hilo de Poliéster de 45Kg, para las bridas de la arboladura. Lo encontraras también en tiendas especializadas o tiendas de deportes. Puedes utilizar también Dyneema pero su precio es algo superior.



6 m de cordino de 2 mm, como refuerzo a las costuras transversales. Tiendas de escalada.

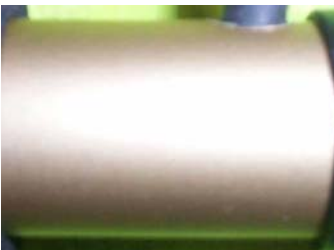
1m de cinta de dobladillo. Yo he utilizado una de 7mm de anchura, pero esa medida puede oscilar entre 5 y 10mm. La encontraras en mercerías.

Por ultimo los útiles generales de costura, como una tiza para marcar la tela ( mercerías ), unas buenas tijeras, hilo a ser posible de Poliéster, una regla al ser posible de al menos un metro ( yo me he construido una con un listón de madera de 1,65mts.), y una maquina de coser.

### Para las líneas y mandos.



Si ya dispones de unas líneas para otras cometas de 4 hilos, las puedes utilizar, pero mi recomendación es que fabriques unas exclusivas para el moko dada las características de vuelo de este. Después de probar varios materiales y medidas he optado por el hilo de Polipropileno de 100grms. El de la foto esta comprado en una ferretería y su precio es tremendamente bajo. Las pruebas de resistencia bajo vientos fuerza 5 han sido excelentes. Es un hilo de 3 cabos con un diámetro de 1,05mm. La bobina de la foto es de 125mts. con los que tendrás de sobra para tener repuesto de las líneas iniciales.



50 cm de tubo de aluminio de 22 cm de sección. Lo encontrarás en ferreterías en plateado y dorado.



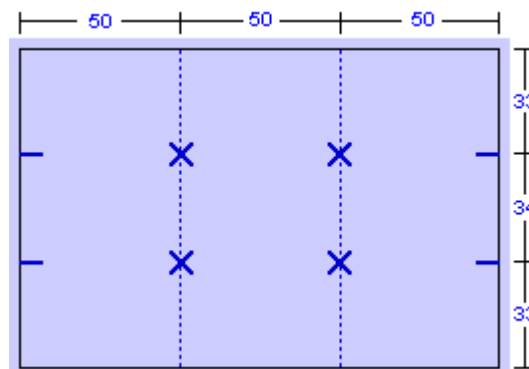
4 tapones de goma también fáciles de encontrar en ferreterías.

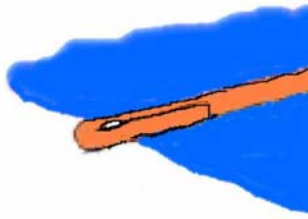
2 manguitos de bicicletas. Dispones de gran cantidad de modelos en el mercado.

100cm de cordino de 6mm.

## Patronaje

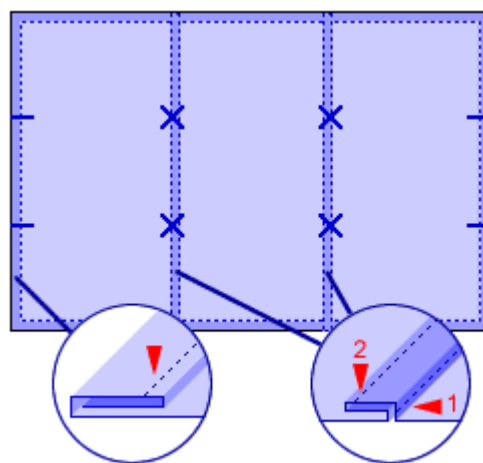
Marcamos en la tela un rectángulo de 100 x 150cm, al que añadiremos por los cuatro lados un par de centímetros para el dobladillo. La parte mas larga la dividimos en tres partes iguales, es decir de 50cm cada parte. Ahora cogemos la parte mas estrecha y la dividimos nuevamente en tres a una distancia de 33cm, 34cm y 33cm respectivamente como se ve en la figura siguiente.



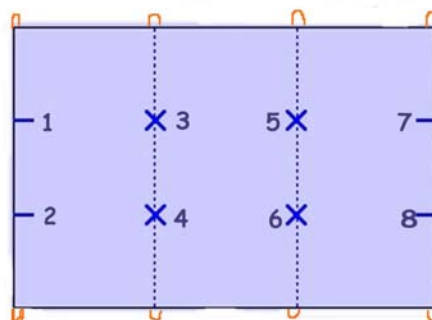


Una vez marcado, podemos pasar a coser el dobladillo exterior. En las cuatro líneas más estrechas meteremos por dentro el cordino de 2 mm haciendo en sus extremos una coca de aproximadamente 2 cm.

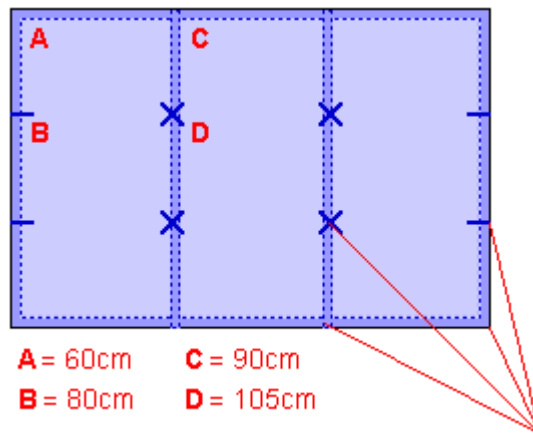
En las dos líneas centrales haremos unas pinzas de 1cm. Esto se hace doblando la tela por la línea y una vez introducido el cordino, la cosemos a un centímetro del doblez.



Ahora ya tenemos 8 cocas formadas por el cordino para sujetar las 8 bridas exteriores. Con la cinta de 7mm cortamos 8 trozos de 2cm. Les doblamos por la mitad y los cosemos en los 8 puntos centrales. Esta labor se puede hacer perfectamente a mano, pero si quieres, utiliza la maquina de coser.



Tienes la cometa terminada. Vamos a montar la arboladura. Esta se compone de 4 grupos simétricos de 4 bridas cada uno. La mejor manera de conseguir las medidas es haciendo un nudo sencillo en un extremo, luego con ayuda de una regla tomas la medida que se indica en la siguiente imagen. Doblas en ese punto el hilo y practicas otro nudo igual al anterior. Cortas la brida del resto de la bobina y a por otra.



Corta cuatro trozos de cordino de 2mm de 20cm, dóblalos por la mitad y haz un nudo en su extremo. Con cada uno de ellos coge las cuatro bridas que conforman un grupo, como se indica en el dibujo superior. Lo mejor es que practiques un nudo de Alondra.



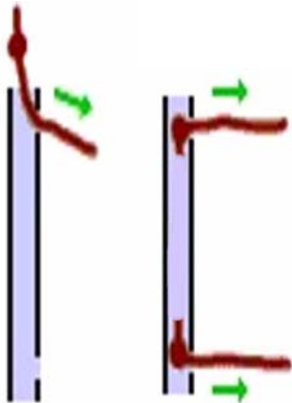
Dos observaciones generales. Siempre que cortéis un hilo o un cordino, rematad su extremo con un mechero calentándolo un poco, así evitaremos que se deshilache. El nudo de alondra se utiliza en el cometismo para sujetar un hilo a otro o las líneas a la cometa. Es un nudo muy útil y resistente.

Bueno pues la cometa esta totalmente terminada. Pasaremos a las líneas.

Cogeremos la bobina de hilo de Polipropileno y al igual que hicimos anteriormente con las bridas, cortaremos 4 trozos de 12mts. cada uno. Es importante que queden los cuatro exactamente de la misma medida ya que si no el equilibrio de la cometa se vería comprometido.

## Los mandos

Cogemos el tubo de aluminio y lo partimos por la mitad, de manera que nos quedaran dos trozos de 25cm cada uno.



Practicaremos cuatro orificios con una broca de 7mm a 4cm de cada extremo y sin que traspasen el tubo. Cortamos 4 trozos de 25cm del cordino de 6mm al que practicamos un nudo a cada uno. En este momento insertaremos los dos manguitos de bicicleta centrándolos con respecto al tubo. Insertaremos el cordino por los agujeros desde el interior del tubo hacia el exterior. Una vez pasados los cordinos y con los nudos alojados en el interior del tubo, practicaremos otros cuatro nudos en el extremo del cordino. En ellos y mediante un nudo de alondra sujetaremos las líneas.



Ya solo queda que pongamos los cuatro tapones de goma para rematar los tubos y os habrá quedado algo parecido al de la foto.



Bueno solo os queda ir al campo y probar vuestra creación. Que lo disfrutéis mucho.

**J.C.Esteban**

Se prohíbe la reproducción total o parcial de este artículo sin citar su procedencia.